

Deutsche Forschungsgesellschaft  
für Oberflächenbehandlung e.V.

**DFO**

# 25. DFO Automobil-Tagung European Automotive Coating



**05. – 06. Juni 2018 in  
Bad Gögging**



## **Veranstalter**

Deutsche Forschungsgesellschaft  
für Oberflächenbehandlung e.V.  
Hammfelddamm 10  
D-41460 Neuss  
[www.dfo.info](http://www.dfo.info)

## **Organisation**

DFO Service GmbH  
Stephanie Stieler  
Hammfelddamm 10  
D-41460 Neuss

Tel.: +49 (0) 21 31/ 40 811-13  
Fax: +49 (0) 21 31/ 40 811-21  
E-Mail: [stieler@dfo-service.de](mailto:stieler@dfo-service.de)

## **Veranstaltungsort**

The Monarch Hotel  
Kaiser-Augustus-Str. 36  
93333 Bad Gögging  
Tel.: 0944/5 98-0  
[reservierung@monarchbadgoegging.com](mailto:reservierung@monarchbadgoegging.com)

**Zum 25. Mal treffen sich die Fachleute der Automobilbranche zur DFO Automobiltagung am 05.-06. Juni 2018 in Bad Gögging. Mit den hochaktuellen Fachvorträgen, den persönlichen Gesprächen am Rande der Tagung und der Abendveranstaltung, wird diese Veranstaltung wieder zu einem Highlight im Jahr 2018.**

### **Für die inhaltliche Planung danken wir:**

- Dr. Daniel Briesenick, BASF Coatings GmbH
- Sascha Buchbach, FhG-Institut für angewandte Materialforschung IFAM
- Prof. Dr. Joachim Domnick, Hochschule Esslingen
- Ralf Dunkel, Magna Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co. KG
- Dr. Alexander Gissel, Karl Wörwag GmbH & Co. KG
- Dr. Marcus Glaum, HELMUT FISCHER GMBH
- Dr. Meiko Hecker, AOM-Systems GmbH
- Uwe Hornig, Volkswagen AG
- Michael Liebing, Volkswagen AG
- Thomas Mayer, ensutec Products GmbH
- Philipp Rucker, Magna Steyr Fahrzeugtechnik AG & Co. KG
- Sven Radek, Axalta Coating Systems
- Daniel Pasch, Adam Opel AG
- Eric Prus, SAMES KREMLIN
- Sven Reil, PPG Deutschland Business Support GmbH
- Martin Schünemann, Daimler AG
- Frank Schlafke, MAN Truck & Bus AG
- Stephan Schwab, Eisenmann Anlagenbau GmbH & Co. KG
- Christian Thora, Timmer GmbH
- Dr. Oliver Tiedje, FhG-Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA
- Volker Weiß, Eisenmann LacTec GmbH
- Georg Wigger, BASF Coatings GmbH

## 4. Juni 2018

- 13:30 Uhr**     **Abfahrt zur Besichtigung der Audi-Lackiererei, Decklack N50, Ingolstadt**  
Seit Herbst 2016 läuft die aktuellste Lackiererei für den Decklackbereich von Audi in Ingolstadt und die Modelle Audi A4 und A5 bekommen dort ihre hochwertige Oberfläche. Rund 200 Mitarbeiter im Dreischichtbetrieb fertigen in dem neuen Gebäude mit modernsten Applikationseinrichtungen und besonders umweltfreundlicher Technik. Aber auch die Gestaltung der ergonomisch optimierten Arbeitsplätze und der Einsatz innovativer IT-Systeme sind Highlights dieser Lackiererei.

Die Teilnehmerzahl für die Besichtigung ist begrenzt.

Rückkehr ins Hotel ca. 17:00 Uhr

## 1. Tag – 5. Juni 2018

- 08:30 Uhr**     **Empfang und Registrierung**
- 09:00 Uhr**     **Begrüßung**  
**Martin Schünemann, Daimler AG,**  
**Uwe Hornig, Volkswagen AG**
- 09:15 Uhr**     **Welche Lacke benötigen Sie morgen?**  
**Udo Steinhauer, Karl Wörwag Lack- und**  
**Farbenfabrik GmbH & Co. KG, Stuttgart**  
Lacktechnologie für Multisubstrat-  
Applikationen, Carbonfaserbauteile in  
Sichtoptik, Transferlack-Technologie,  
Ausblick (Sprühmetallisierung, UHS, ...)

09:45 Uhr

**Elektrotauchlack: eine wichtige Grundlage - heute und in der Zukunft**  
**Dr. Bernhard Beiring, Axalta Coating Systems Germany GmbH & Co. KG, Wuppertal**

Das Streben nach verbesserter Appearance, Umweltfreundlichkeit, gutem Korrosionsschutz und Kosteneinsparungen, einhergehend mit Entwicklungen wie konsolidierten Decklackprozessen, immer komplexeren Karosseriedesigns, neuen Vorbehandlungsmöglichkeiten und der Ausweitung der Substratvielfalt, zeigt all die Herausforderungen an den Elektrotauchlack heute und lässt vermuten, was dies für die Zukunft bedeutet.

10:15 Uhr

**Kaffeepause**

11:00 Uhr

**4 wet sealers for the paint-shop**  
**Jean-Marc Pinel, PPG Deutschland Business Support GmbH, Ingersheim**

How to obtain a mono oven paint-shop, thanks to the introduction of specific 4 wet sealers combined with compact process paint system. As a result, OEM's will obtain a simplified line, with a significant energy cost reduction, and a reduction of the maintenance, without compromising the quality of the painted bodies. The presentation will focus on the methodology, the product evolutions, the lessons learnt.

11:30 Uhr

**Doppelmembranpumpe 4.0 - Vision oder Realität?**  
**Gerd Lübberink, Timmer GmbH, Neuenkirchen**

Industrie 4.0, Nutzung von Big Data, steigende flexible Produktion, Erhöhung der Anlagenverfügbarkeit, Senkung der Betriebskosten sind nur einige Ansprüche aus dem Feld der heutigen und zukünftigen Lackversorgung. In wie weit ist eine intelligente Integration mit einer Doppelmembranpumpe umsetzbar?

- 12:00 Uhr**    **Mittagspause**
- 13:00 Uhr**    **Zerstäubung verstehen und optimieren**  
**Dr. Oliver Tiedje, FhG Institut für Produktionstechnik und Automatisierung IPA, Stuttgart**  
Es werden mittels optischer Messtechnik und Simulationen neue Einblicke in den Hochrotationszerstäuber erzeugt: Wie fließt der Lack auf der Glocke, wo zerstäubt er, wie groß und wie schnell sind die Tröpfchen? Genutzt werden Fluidodynamiksimulationen, laserbasierte Tröpfchengrößenmessung und Hochgeschwindigkeitskamera in Verbindung mit Lackkenndaten.
- 13:45 Uhr**    **Auftragswirkungsgrad vs. Zerstäuber-  
verschmutzung**  
**Dr. Daniel Briesenick, BASF Coatings GmbH, Münster**  
Was sind die Schlüsselfaktoren zu Auftragswirkungsgrad und Zerstäuber-  
verschmutzung? Ein Vortrag zu den Grundlagen und Prinzipien!
- 14:30 Uhr**    **Kaffeepause**
- 15:15 Uhr**    **Podiumsdiskussion: Der Vorbehandlungsprozess - Gibt es Ersatzprodukte für die Zinkphosphatierung?**  
**Moderation: Martin Schünemann, Daimler AG, Uwe Hornig, Volkswagen AG**  
Seit einigen Jahren wird nach „Ersatzprodukten“ für die Zinkphosphatierung gesucht. Es gibt viele Ansätze für andere Produkte. Bisher gibt es jedoch noch nicht das „Universalprodukt“, das eine Zinkphosphatierung ersetzen könnte. Im Rahmen der Podiumsdiskussion wird über Konzepte diskutiert, die ggf. die Zinkphosphatierung ersetzen könnten.
- 17:45 Uhr**    **Abfahrt zur Abendveranstaltung**

## 2. Tag – 6. Juni 2018

- 09:00 Uhr**     **Lackzerstäubung mit Stickstoff – Macht das Sinn? Eine unabhängige Untersuchung**  
**Dr. Meiko Hecker, AOM Systems GmbH, Griesheim und Frank Forst, Axalta Coating Systems Germany GmbH & Co. KG, Wuppertal**  
AOM-Systems hat den Fokus der Untersuchung auf den Spritzstrahl gelegt. Untersucht worden ist die Zerstäubung mittels Stickstoff vs. Druckluft mit dem Fokus auf die Sprayparameter (Tropfengröße, Tropfengeschwindigkeit, etc.) => Eine theoretische Untersuchung des Einflusses von Stickstoff auf die Zerstäubung. Axalta berichtet von verschiedenen Tests bei der Lackierung von Testblechen mittels Stickstoff und klassischer Druckluft. Die Untersuchung fokussiert sich auf die Oberflächenergebnisse und die Betriebsparameter sowie den Lackverbrauch => Eine Praxisorientierte Untersuchung des Einflusses von Stickstoff auf die Lackierung. Abschließend werden die beiden Untersuchungen zusammengeführt.
- 09:30 Uhr**     **Tintenstrahldruck auf 3D Geometrien - Herausforderungen und Lösungen für Dekoration, Haptik und Funktionalisierung**  
**Bernhard Buck, Heidelberger Druckmaschinen AG, Heidelberg**  
Der Vortrag zeigt auf, welche technischen Herausforderungen bei der digitalen Direktbedruckung von dreidimensionalen Bauteilen bestehen und wie die dazugehörigen Lösungen aussehen. Beispiele aus dem Bereich Automotive schlagen die Brücke zur konkreten Anwendung.
- 10:00 Uhr**     **Kaffeepause**

- 10:30 Uhr**      **Umrüstung Nassauswaschung –  
Trockenabscheidung als Brownfieldlösung**  
**Stefan Dekold, EISENMANN Anlagenbau  
GmbH & Co. KG, Holzgerlingen**  
Über die Absicherung der Zukunftsfähigkeit von Lackieranlagen durch Einsetzen einer Trockenabscheidung. Ein Systemvergleich Nass- zu Trockenabscheidung mit Betrachtung des Mehrwerts durch den Einsatz der Trockenabscheidung unter Einbeziehung von Umbaupremissen.
- 11:00 Uhr**      **Automatisches, extruderbetriebenes  
Applikationssystem für Dicht- und  
Klebstoffe**  
**Dominic Rosenau, Eisenmann intec  
GmbH & Co. KG, Erfstadt**  
Bedarfsfälle im Automobilbau - Applikation für Karosserie-Anbauteile, Hohlräume füllen (Unterfüttern), Geräuschreduzierung im Innenraum; Kurzübersicht aktuelle, expandierende, trockene Dicht- und Klebstoffe; 1. Teilprozess: Erhitzung des metallischen Trägerbauteils; 2. Teilprozess; Detaillierte Vorstellung des Extrusions- und Applikationsvorgang; 3. Teilprozess: Expansion der applizierten Sealer-Nähten im KTL Trockner in der Karossen-Lackiererei; Qualitätssicherung der applizierten Nähte, komplette Konformität zur neuen Norm DIN 2304; Beispiele von bereits ausgelieferten „ExA-Zellen“.
- 11:30 Uhr**      **Kleben im Automobilbau - Überblick und  
Trends**  
**Dr. Holger Fricke, Fraunhofer IFAM, Bremen**  
Bedingt durch einen zunehmenden Zeit-, Innovations-, Qualitäts- und Kostendruck im Automobilbau, wird das Kleben und das Hybridfügen zur Realisierung von modernen Mischbaukonstruktionen im Fahrzeugrohbau vermehrt eingesetzt. Zunehmend wird dabei direkt auf lackierte Flächen geklebt. Moderne schmutzabweisende Lacke stellen hohe Herausforderungen an die Klebstoff-

auswahl und die Oberflächenvorbehandlung. Der Vortrag geht auf die Herausforderungen und die Lösungsansätze ein.

**12:00 Uhr**    **Mittagessen**

**13:30 Uhr**    **Ende der Veranstaltung**



## Hinweise für Tagungsteilnehmer

### Tagungshotel

The Monarch Hotel  
Kaiser-Augustus-Str. 36  
93333 Bad Gögging  
Tel.: 0 944/598-0  
reservierung@monarchbadgoegging.com



Im Tagungshotel ist ein Zimmerkontingent unter dem Stichwort „DFO“ bis zum 24. April 2018 zu einem Preis von 98,- €/EZ auf Abruf reserviert.

### Anmeldung

DFO Service GmbH • Stephanie Stieler  
Hammfelddamm 10 • D-41460 Neuss  
Tel.: +49 21 31 / 40 811-13 • Fax: +49 21 31 / 40 811-21  
E-Mail: stieler@dfo-service.de • www.dfo.info

### Teilnehmergebühr/Leistungsumfang

Die Teilnehmergebühr beträgt 1.196,-€ für Mitglieder, 1.595,-€ für Nichtmitglieder. Die Teilnehmergebühr für den ersten Tag beträgt 865,-€ für Mitglieder, 1.150,-€ für Nichtmitglieder und für den 2. Tag 485,-€ für Mitglieder, 650,-€ für Nichtmitglieder. Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt.

In diesem Betrag enthalten:

-  die Vortragsveranstaltung
-  das Teilnehmergebührverzeichnis
-  ein Tagungsband mit allen Vorträgen
-  das gemeinsame Mittagessen, Getränke während der Pausen
-  das gemeinsame Abendessen

Ehrenmitglieder, Vortragende, Diskussionsleiter und Repräsentanten der Presse sind von der Teilnehmergebühr befreit.

### Frühbucherrabatt

Teilnehmer die sich bis zum **20. April 2018** angemeldet haben, erhalten einen Preisnachlass von 10% auf die Teilnehmergebühr.

### Stornierungen

Stornierungen müssen schriftlich erfolgen. Bis zum **05. Mai 2018** sind Stornierungen kostenlos möglich. Bei Stornierungen bis zum **18. Mai 2018** sind Stornogebühren in Höhe von 50 % fällig. Danach ist die volle Tagungsgebühr zu entrichten. Eine Stornierung ist nur gültig, wenn entsprechende Nachweise (z. B. Sendebestätigung) vorliegen und sie durch die DFO schriftlich bestätigt wurden. Die Veranstalter können Tagungen ändern oder absagen. In diesem Fall wird die volle Gebühr erstattet.

## Fachbegleitende Ausstellung

Firmen und Instituten bietet sich die Möglichkeit, sich und ihre Produkte im Rahmen der Tagung mit einem Informationsstand zu präsentieren.

### Preis ohne Tagungsteilnahme

500,- € zzgl. 19% MwSt, Mitglieder

550,- € zzgl. 19% MwSt, Nichtmitglieder

### Preis mit Tagungsteilnahme

1.800,- € zzgl. 19% MwSt\*

### Poster-Präsentation pro Poster (A0)

150,- € zzgl. 19% MwSt

\*Die Ersparnis gegenüber der Einzelbuchung beträgt 295,- € zzgl. MwSt.

**Für nähere Auskünfte zur Beteiligung stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung:**

### DFO Service GmbH

Stephanie Stieler

Hammfelddamm 10

D-41460 Neuss

Tel.: +49 (0) 21 31/ 40 811-13

Fax: +49 (0) 21 31/ 40 811-21

E-Mail: [stieler@dfo-service.de](mailto:stieler@dfo-service.de)

**Anmeldeformular Fax: +49 21 31/ 40 811-21**  
stieler@dfo-service.de

**25. DFO Automobil – Tagung**  
**05. – 06. Juni 2018**

- Teilnahme an der Besichtigung am 04. Juni 2018
- Teilnahme gesamte Tagung
- Teilnahme an der Abendveranstaltung
- Teilnahme 05. Juni 2018
- Teilnahme 06. Juni 2018

Firma

---

Lieferantennummer

---

Titel/Vorname/Name

---

Abteilung

---

Straße/ Nr.

---

PLZ/Ort

---

Telefon

---

E-Mail

---

Rechnungsanschrift

---

---

---

- Die Firma ist DFO Mitglied
- Bitte reservieren Sie mir ein Hotelzimmer im Tagungshotel  
(98,-€/Nacht incl. Frühstück)
- 04. – 06. Juni 2018                       05. – 06. Juni 2018

Unterschrift/Stempel

---



## Anmeldung zur 25. DFO Automobil-Tagung European Automotive Coating

Bitte ausfüllen und in einem Fensterumschlag oder als Fax/E-Mail zurücksenden an:

**Fax + 49 21 31 / 40 811-21 bzw. [stieler@dfo-service.de](mailto:stieler@dfo-service.de)**

**DFO Service GmbH**  
Stephanie Stieler  
Hammfelddamm 10  
D-41460 Neuss

